

# Bremse ABS ESP



Bei der Konzeptionierung unseres Mess- und Prüfgeländes haben wir die Testmöglichkeiten für Bremse, ABS, ESP in einem hohen Maße berücksichtigt. Immer mehr werden für diese Tests geschlossene und geschützte Bereiche bevorzugt, welche bei der Durchführung einfach Vorteile bieten. Sind dies Prototypenschutz, definierte Kraftschlussbeiwerte, Steigungs- / Gefällestrecken und Gefahrenreduzierung bei der Versuchsdurchführung;

**dies alles spricht für FAKT-motion.**

Der Aufwand für Entwicklung, Typprüfung und die COP-Serienüberwachung steigt ständig und bindet verfügbare Kapazität erheblich. Diesen Trend haben wir bei Realisierung unseres akkreditierten und unabhängigen 17 ha großen Mess- und Prüfgelände sowohl für PKW als auch für LKW berücksichtigt durch:

- Bremsstrecke  $\mu > 0,8$
- ABS-Strecke  $\mu = 0,27$
- 2 Nassbremsstrecken (BPN hoch / BPN niedrig)
- Aquaplaningbecken (100m)
- 4 Steigungs- / Gefällestrecken 8 – 20%
- kurze Wege – hohen Durchsatz
- kundenfreundliche Administration und Betreuung
- simultanes Messen mehrerer Fahrzeuge
- Online-Messbegleitung / Echtzeit-Messdatenzugriff
- individuellen Kundenservice
- abgesichertes Gelände mit Fahrzeugunterstellmöglichkeiten in-/outdoor
- Montagemöglichkeiten

## Ihr Benefit

Qualität, **K**apazität, **K**ostenreduzierung

## Unsere Kernkompetenzen

Testen, **B**eraten, **S**ervice



# Braking system ABS ESP



At the conceptual design of our measuring and proving ground we took particularly into account the testing capabilities of the break system, ABS and ESP. Secured and closed testing areas become more and more in favour for these tests. In particular they offer benefits like prototype protection, defined coefficient of adhesion, uphill / downhill tracks and mitigation of risks at the test procedure;

## all points in favour of FAKT-motion!

Expenditures for development, type approval, CoP serial monitoring are continuously rising and significantly tie up available capacities. We considered this trend while realizing our accredited and independent 170 000 m<sup>2</sup> large measuring and proving ground for both passenger cars and trucks by:

- Break measurement track with  $\mu > 0,8$
- ABS test track with  $\mu = 0,27$
- 2 water flooded break measurement tracks (BPN high / low)
- Aquaplaning basin (100m)
- 4 ramps with upward and downward gradients of 8 – 20 %
- Short distances – high throughput
- Customer friendly administration and support
- Simultaneous measurement of several vehicles
- Online / real-time measurement data access
- Individual customer service
- Very low ambient noise level
- Secured testing area with parking space in-/outdoor
- Tire fitting and assembly options on-site

## Your benefit

Quality, Time saving, Cost reduction

## Our core competencies

Testing, Consulting, Service with high through put rates

